

Parlamentul României

Legea nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României

În vigoare de la 05.12.1990

Forma consolidată astăzi, 21.05.2015 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 134 din 05.12.1990.

Include modificările aduse prin următoarele acte: L nr. 139/2011.

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1. -

Se aprobă Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, care face parte integrantă din prezenta lege.

Art. 2. -

Ministerul Apărării Naționale va emite norme pentru aplicarea statutului adoptat prin prezenta lege.

Art. 3. -

Hotărîrea Consiliului de Miniștri nr. 1.062 din 27 decembrie 1963 privind aprobarea Statutului referitor la clasificarea și primele ce se acordă personalului navigant, personalului tehnic de aviație și parașutiștilor militari din forțele armate ale Republicii Socialiste România se abrogă.

Această lege a fost adoptată de Adunarea Deputaților în ședința din 26 noiembrie 1990.

PREȘEDINTELE ADUNĂRII DEPUTAȚILOR

MARȚIAN DAN

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 26 noiembrie 1990.

PREȘEDINTELE SENATULUI

academician ALEXANDRU BÎRLĂDEANU

În temeiul art. 82 lit. m) din Decretul-lege nr. 92/1990 pentru alegerea parlamentului și a Președintelui României, promulgăm Legea privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României și dispunem publicarea sa în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

ION ILIESCU

București, 4 decembrie 1990.

Nr. 35.

Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României din 04.12.1990

În vigoare de la 05.12.1990

Forma consolidată din data de 22.07.2011 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 134 din 05.12.1990 .

Include modificările aduse prin următoarele acte: L nr. 139/2011 .

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. -

Prezentul statut reglementează activitățile aeronautice militare, categoriile de personal aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare, îndatoririle și drepturile acestuia.

Art. 2. -

Personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare, denumit în continuare personal aeronautic, își desfășoară activitatea în scopul apărării spațiului aerian al țării ca spațiu integrant al NATO, pentru menținerea

integrității teritoriale a țării, a independenței și suveranității naționale și pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor multinaționale asumate de România.

Art. 3. -

Personalul aeronautic trebuie să aibă o conduită demnă, să dea dovadă de disciplină, să dobândească o temeinică pregătire profesională, astfel încât activitățile aeronautice să se desfășoare cu eficiență și în siguranță pentru îndeplinirea misiunilor ce îi revin în timp de pace, de criză și de război, în conformitate cu legislația națională și reglementările aeronautice.

Art. 4. -

Activitățile aeronautice militare cuprind:

- a) managementul operațiilor aeriene, planificarea, comanda, controlul la sol și în zbor, utilizarea flexibilă a spațiului aerian, prin asigurarea coordonării zborului aeronavelor între structurile civile și militare de control al traficului aerian și asigurarea serviciilor de informare aeronautică;
- b) organizarea, pregătirea și executarea zborurilor cu aeronave militare și a parașutărilor în scopuri militare;
- c) planificarea, organizarea, executarea și controlul asigurării tehnice de aviație a zborurilor cu aeronave militare și asigurării tehnice a parașutărilor în scopuri militare;
- d) planificarea, organizarea, executarea, controlul și recepția activităților de proiectare, probare, fabricare, modernizare, reparare, cercetare și testare a tehnicii aeronautice militare;
- e) planificarea, organizarea, executarea și controlul asigurării tehnice de comunicații și informatică și de sisteme terestre de navigație aeriană și controlul spațiului aerian;
- f) colectarea, prelucrarea și analiza informațiilor meteorologice, precum și elaborarea prognozelor meteorologice pentru zonele aerodromurilor militare, terenurilor și platformelor de decolare-aterizare utilizate de aeronave militare, traiectele de zbor și raioanele de ducere a acțiunilor de luptă de către aviația militară.
- g) activități aeronautice medicale specifice.

Art. 5. -

Conducerea activităților aeronautice militare se execută de către Ministerul Apărării Naționale și de alte structuri care desfășoară activități aeronautice militare.

Reglementarea în domeniul aeronautic militar pentru toți utilizatorii spațiului aerian care dețin aeronave de stat române sau străine este asigurată de către autoritatea aeronautică militară națională din cadrul Ministerului Apărării Naționale.

Autoritatea aeronautică militară națională este Statul Major al Forțelor Aeriene.

CAPITOLUL II Personalul aeronautic

Art. 6. -

Se consideră personal aeronautic cadrele militare, soldații și gradații voluntari, elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ de aviație, militarii în termen, rezerviștii concentrați cu scoatere din producție și personalul civil din Ministerul Apărării Naționale, militarii detașați în economia națională, precum și personalul din alte instituții sau structuri care, în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc, desfășoară activități aeronautice militare.

Art. 7. -

Personalul aeronautic din aviația militară se compune din:

- a) personalul aeronavigant;
- b) personalul nenavigant (de sol).

Art. 8. -

Personalul aeronavigant cuprinde:

- a) personalul navigant de aviație;
- b) parașutiștii.

Art. 9. -

Personalul navigant de aviație cuprinde:

- a) personalul care conduce în zbor aeronave: piloții, piloții de încercare și cosmonauții;
- b) navigatorii de bord;
- c) personalul tehnic-ingineresc de exploatare în zbor a aeronavelor, motoarelor, instalațiilor, echipamentelor și sistemelor de bord:
 - ingineri, subingineri și tehnicieni de bord;
 - radiotelegrafiști de bord;

- operatori foto, video, de sisteme de comunicații și achiziții de voce și date, de radiolocație și hidrolocație, de sisteme de supraveghere aeriană, troliu, sarcini exterioare;
- specialiști cu încărcarea și centrajul;
- trăgători aerieni;
- d) personalul de însoțire: însoțitori de bord, supraveghetori de zbor, reprezentanți de zbor, paramedici, medico-sanitar, operatori căutare, salvare-evacuare;
- e) personalul tehnic-ingineresc pentru încercarea, recepția și controlul în zbor al aeronavelor;
- ingineri, subingineri, tehnicieni de încercare, recepție și control;
- operatori de bord pentru aparatura de încercare-testare ambarcată.

Art. 10. -

Din categoria parașutiștilor fac parte personalul militar și civil din Ministerul Apărării Naționale, precum și militarii din instituții sau structuri care, prin funcțiile ce le dețin, au prevăzută specialitatea de parașutist ori cercetaș prin parașutare și care execută parașutări din aeronave în scopul îndeplinirii unei misiuni de luptă, instruire, antrenament, încercare, recepție sau verificare a tehnicii de parașutare ori de salvare.

Art. 11. -

Elevii care se instruiesc pentru însușirea unei specialități de personal aeronavigant în instituțiile militare de învățământ, centrele de instrucție și unitățile militare care pregătesc cadre militare de rezervă se consideră personal aeronavigant din momentul începerii activității de zbor sau parașutare.

Art. 12. -

Personalul aeronautic nenavigant de sol cuprinde:

- a) personal tehnic ingineresc de aviație;
- b) cadre militare, soldați și gradați voluntari, militari în termen și personalul civil din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare;
- c) navigatori de sol: controlori de trafic aerian operațional și controlori aerieni în poziții înaintate, controlori ai interceptării, controlori de zbor de la bordul aeronavelor, alt personal care, în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinește, execută planificarea, coordonarea, inclusiv a survolului spațiului aerian, dirijarea sau controlul aeronavelor în zbor sau la sol pe suprafețele de manevră;
- d) meteorologi;
- e) personal tehnic-ingineresc de comunicații aeronautice și informatică și de sisteme terestre de navigație aeriană și control spațiu aerian.

Art. 13. -

Din categoria personalului tehnic-ingineresc de aviație face parte personalul militar și civil care organizează, conduce, controlează sau execută activități de operare și mentenanță, încercare, proiectare, fabricare, cercetare, modernizare, reparare și testare a aeronavelor militare, simulatoarelor de aviație, mijloacelor tehnice de control complex pentru deservirea acestora și de asigurare cu tehnică aeronautică militară, fiind calificat în una dintre următoarele specialități:

- a) ofițerii ingineri, subingineri și tehnici, maiștrii militari și subofițerii de aviație:
 - aeronave și motoare de aviație;
 - armament, rachete, muniții de aviație și sisteme de salvare;
 - electromecanică și automatizări de bord de aviație;
 - radioelectronică de bord de aviație, avionică;
 - electromecanic grup electrogen și gaze;
- b) soldații și gradații voluntari, militarii în termen și personalul civil:
 - armament de bord și muniții de aviație;
 - electromecanică și automatizări de bord;
 - celulă și motor;
 - instalații radioelectronice de bord;
 - electromecanic;
 - acumulatorist;
 - electromecanic grup electrogen și gaze;
 - radioelectronică de bord de aviație, avionică.

Art. 14. -

Din categoria navigatorilor de sol face parte personalul militar și civil care, potrivit calificărilor, execută dirijarea și controlul aeronavelor în zbor și pe suprafețele de manevră, planificarea sau coordonarea activității de zbor, fiind calificat în una dintre următoarele specialități:

- a) controlor de trafic aerian operațional, controlor cu interceptarea - navigator radar;
- b) controlor aerian în poziții înaintate;
- c) controlor de trafic aerian operațional însărcinat cu programarea, dirijarea, coordonarea și controlul zborurilor navigator dispecer, controlor de zbor la bordul navelor, director sau ofițer punte zbor;
- d) navigator însărcinat cu dirijarea aeronavelor în zbor navigator radar;
- e) navigator pentru programarea, dirijarea, coordonarea și controlul zborurilor aeronavelor - navigator dispecer;
- f) cadrele militare din statele majore și centrele de operații aeriene ale unităților de aviație;
- g) operatori de aeronave fără piloți.

Art. 15. -

Din categoria meteorologilor face parte personalul militar și civil care, potrivit atribuțiilor funcționale, colectează, prelucrează și analizează datele meteorologice, elaborează prognoze meteorologice, fiind calificat în una dintre următoarele specialități:

- meteorologie;
- radiotelegrafie meteo;
- radiolocație meteorologică.

Art. 16. -

Din categoria personalului de comunicații aeronautice, de sisteme terestre de navigație aeriană și de supraveghere și control spațiu aerian face parte personalul militar și civil care planifică, organizează, conduce, controlează sau execută activități de operare, mentenanță, proiectare, încercare, fabricare, modernizare, reparare și testare a tehnicii de comunicații aeronautice și a sistemelor terestre de navigație aeriană, fiind calificat în una dintre următoarele specialități:

- comunicații și informatică;
- radiolocație;
- electromecanică.

Art. 17. -

Specialitățile de personal aeronautic se completează prin reglementări emise de către Ministerul Apărării Naționale, în funcție de necesitățile impuse de evoluția tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare în zbor și la sol a acesteia.

Art. 18. -

Funcțiile personalului aeronautic și clasele de salarizare corespunzătoare se diferențiază pe categorii de personal și activități, nivel de pregătire profesională, responsabilități și condiții de muncă.

Art. 19. -

Personalul aeronautic se promovează și se încadrează pe funcții potrivit cu pregătirea pe care o deține, în baza criteriului competenței profesionale, având în vedere și aptitudinile specifice necesare îndeplinirii funcțiilor.

CAPITOLUL III Pregătirea și atestarea personalului aeronautic

Art. 20. -

Personalul aeronautic - cadrele militare și personalul civil - se pregătește în instituții de învățământ militar și civile, în școli de aplicație sau prin cursuri de perfecționare.

Art. 21. -

Procedurile de echivalare a pregătirii personalului aeronautic între instituțiile de învățământ militar și civile se stabilesc prin reglementări emise de către Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Art. 22. -

Personalul aeronautic - soldații și gradații voluntari și rezerviștii concentrați cu scoatere din producție se instruieste în unitățile militare, școli de aplicație și instituții militare de învățământ, potrivit reglementărilor emise de Ministerul Apărării Naționale.

Art. 23. -

Statul Major al Forțelor Aeriene, ca autoritate aeronautică militară națională, reprezintă organul unic care eliberează, validează, echivalează, prelungește, preschimbă, suspendă sau retrage documentele de

atestare a calificărilor și specialităților pentru personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții ori structuri care desfășoară activități aeronautice militare.

Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială efectuează selecția și expertiza medicală și psihologică pentru personalul aeronautic militar și eliberează documentele de certificare prevăzute de reglementările naționale, în condițiile autorizării corespunzătoare.

Art. 24. -

Atestarea calificării și specializării pentru personalul aeronautic se face prin următoarele documente:

- a) brevet - pentru personalul aeronavigant;
- b) certificat - pentru personalul nenavigant.

Art. 25. -

Autoritatea aeronautică militară națională echivalează următoarele documente de atestare a calificării, specializării și specialității pentru personalul aeronautic, eliberate de Regia Autonomă «Autoritatea Aeronautică Civilă Română»:

- a) brevetul de aptitudine și licența, cu brevetul de personal aeronavigant;
- b) certificatul și licența de funcționare, cu certificatele corespunzătoare pentru categoriile de personal aeronautic nenavigant.

Art. 26. -

Documentele de atestare a calificărilor și specializării personalului aeronautic se acordă personalului aeronautic la absolvirea școlilor militare și instituțiilor militare de învățământ superior sau a cursurilor de specializare, după îndeplinirea condițiilor de pregătire teoretică și practică stabilite de către autoritatea aeronautică militară națională, iar pentru personalul care desfășoară activități medicale, după obținerea atestatului de studii complementare în medicină aerospațială, eliberat de Ministerul Sănătății.

Art. 27. -

Documentele de atestare a calificării cuprind obligatoriu datele privind:

- identitatea posesorului;
- specialitatea de personal aeronautic;
- data și locul calificării;
- categoria și tipurile de tehnică aeronautică pentru care este specializat;
- titlul de specializare deținut (pentru inginerii și subinginerii nenaviganți);
- titlul de clasificare deținut (cu excepția inginerilor și subinginerilor nenaviganți);
- nivelul de autorizare deținut.

Art. 28. -

Documentele de atestare a calificării, specializării și specialității se iau în considerare la stabilirea vechimii în activitate a personalului aeronautic.

Art. 29. -

Brevetul de cosmonaut se acordă personalului aeronautic, după executarea unui zbor cosmic, pe baza documentelor emise de instituțiile care au asigurat pregătirea de specialitate și lansarea în cosmos a acestuia.

Art. 30. -

Retragerea calității de personal aeronautic se poate face numai de către șeful autorității aeronautice militare naționale, în următoarele situații:

- inaptitudine medicală sau psihologică;
- incompetență profesională;
- abateri grave de la reglementările aeronautice.

CAPITOLUL IV Clasificarea și specializarea personalului aeronautic

Art. 31. -

Confirmarea nivelului de pregătire de luptă și profesională a personalului aeronautic care execută activități aeronautice militare se face prin acordarea titlului de specialist aeronautic de clasă în următoarele specialități:

- a) pilot, pilot de încercare, cosmonaut;
- b) navigator de bord;
- c) inginer, subinginer, tehnician de bord;
- d) radiotelegrafist de bord;
- e) trăgător aerian;

- f) operator foto, video, de sisteme de comunicații și achiziții de voce și date, de radiolocație și hidrolocație, de sisteme de supraveghere aeriană, trolu, sarcini exterioare, pentru aparatura de încercare-testare de bord;
- g) parașutist;
- h) inginer, subinginer, tehnician de aviație;
- i) navigator de sol - controlor de trafic aerian;
- j) specialist de comunicații aeronautice și informatică;
- k) inginer, subinginer, tehnician pentru sisteme terestre de navigație aeriană;
- l) meteorolog;
- m) personal de însoțire;
- n) radiolocatorist;
- o) operator radar;
- p) operator control spațiu aerian;
- q) luptător din forțele operative speciale.

Art. 32. -

Titlurile de clasificare sau specializare ce se acordă personalului aeronautic sînt ierarhizate pe trei clase, a căror obținere se face succesiv: clasa a 3-a, clasa a 2-a, clasa I.

Titlul de clasificare se acordă personalului aeronautic definit la art. 31 din prezentul statut, cu excepția inginerilor și subinginerilor nenaviganți.

Titlul de specializare se acordă inginerilor și subinginerilor nenaviganți definiți la art. 12 și 31 din prezentul statut.

Art. 33. -

Titlurile de clasificare sau specializare se acordă de comandantul aviației militare în urma examinării personalului aeronautic de către comisiile de examinare constituite în acest scop.

Condițiile de obținere, menținere și ridicare a titlurilor de clasificare și specializare, precum și modul de organizare și desfășurare a examenelor de clasificare și specializare, sînt stabilite, pe categorii de personal și activități, prin norme aprobate de ministrul apărării naționale.

Aplicare Art. 33.

- Pus(ă) în aplicare de Normele din 24.02.2015 la 03.04.2015

Art. 34. -

Examinarea personalului aeronautic în vederea obținerii, menținerii sau ridicării titlului de clasificare sau specializare constă în:

- verificarea teoretică și practică;
- verificarea activității profesionale.

Art. 35. -

Comisiile pentru examinarea personalului aeronautic în vederea obținerii, menținerii sau ridicării titlurilor de clasificare sau specializare se numesc de către comandantul aviației militare,

Art. 36. -

Titlurile și primele de clasificare sau specializare se acordă și se mențin pe o durată de un an calendaristic, dacă în acest timp nu intervine una din situațiile prevăzute la art. 37 din prezentul statut.

Art. 37. -

Titlul de clasificare sau specializare deținut și drepturile corespunzătoare ale personalului aeronautic se pierd în următoarele situații:

- a) la pierderea calității de personal aeronautic;
- b) nu promovează examenul pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare conform cerințelor prevăzute în normele aprobate de ministrul apărării naționale;
- c) nu îndeplinește baremele anuale de activitate aeronautică pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare, prevăzute în normele aprobate de ministrul apărării naționale.

În cazul în care personalul aeronautic nu îndeplinește baremele anuale de activitate aeronautică pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare din motive neimputabile acestuia, personalul aeronautic menține și beneficiază de toate drepturile legale.

Art. 38. -

Personalului aeronautic i se retrage dreptul la prima de clasificare sau specializare corespunzător titlului deținut, pe o perioadă de 3-12 luni, în următoarele situații:

- a) pentru neîndeplinirea atribuțiilor funcționale sau sarcinilor profesionale și abateri de la reglementările aeronautice;

b) în cazul producerii unui eveniment de aviație din vină proprie.

Art. 39. -

Retragerea dreptului la prima de clasificare sau specializare se face de către comandantul aviației militare.

Art. 40. -

Dreptul la prima de clasificare sau specializare se redobândește la expirarea termenului stabilit prin ordinul de retragere, dacă personalul aeronautic are îndeplinite condițiile prevăzute în normele aprobate de ministrul apărării naționale. În situația când personalul aeronautic nu mai îndeplinește condițiile pentru titlul de clasificare sau specializare retras, i se acordă dreptul la prima de clasificare sau specializare pentru care îndeplinește, în ultimele 12 luni, condițiile.

CAPITOLUL V Îndatoririle personalului aeronautic

Art. 41. -

Personalul aeronautic trebuie să-și îndeplinească obligațiile consfințite în Constituția României, legile țării și îndatoririle stabilite în statutele cadrelor militare, în regulamentele militare generale, în regulamentele de organizare a activităților specifice fiecărei categorii de personal aeronautic, în scopul creșterii capacității de luptă a aviației militare.

Art. 42. -

În vederea creșterii capacității de luptă a aviației militare, personalul aeronautic este obligat:

- a) să-și îndeplinească cu corectitudine sarcinile profesionale și atribuțiile funcționale;
- b) să-și ridice permanent nivelul pregătirii de specialitate, să-și însușească caracteristicile tehnico-tactice ale tehnicii aeronautice militare, să-și consolideze și perfecționeze deprinderile de exploatare în zbor și la sol a acesteia;
- c) să acționeze permanent pentru îndeplinirea sarcinilor de pregătire de luptă în zbor în condiții de eficiență și securitate;
- d) să respecte întocmai reglementările aeronautice;
- e) să contribuie la îmbunătățirea înzestrării cu tehnică aeronautică militară, prin participarea, activă la realizarea, modernizarea, repararea și testarea aeronavelor, armamentului de bord și a sistemelor de conducere, dirijare și asigurare a zborurilor;
- f) să cunoască metodele, procedeele și mijloacele moderne de conducere, dirijare, coordonare și control al zborurilor aeronavelor și să-și formeze deprinderi temeinice de utilizare a acestora cu maximă eficiență și în condiții de securitate sporită, în situații aeriene și tactice complexe;
- g) să contribuie la îmbunătățirea continuă a procesului de instruire, la creșterea eficienței și calității învățămîntului, pentru formarea și perfecționarea personalului aeronautic.

Art. 43. -

Personalul aeronautic trebuie să dovedească o înaltă competență și etică profesională, ordine și disciplină fermă, în scopul îndeplinirii corecte și integrale a sarcinilor, îndatoririlor și atribuțiilor funcționale.

CAPITOLUL VI Drepturile personalului aeronautic

Art. 44. -

Personalul aeronautic se încadrează în funcții corespunzătoare calificării, specializării, competenței profesionale, calităților morale și aptitudinii medicale, în conformitate cu necesitățile impuse de asigurarea capacității de apărare a patriei.

Art. 45. -

Personalul aeronavigant, apt medical și psihologic, se admite la zbor sau parașutare până la vârsta maximă în grad prevăzută de lege.

Peste vârsta-limită de 55 de ani, personalul aeronavigant apt medical este admis la zbor numai în echipaj sau în dublă comandă, iar la parașutări, numai la salturi cu deschidere automată a parașutei.

Art. 46. -

Personalul aeronautic beneficiază de drepturile financiare, de echipare, de hrană, de odihnă, de asistență medicală, concediu suplimentar pentru refacerea capacității de efort, de pensie militară și de altă natură, în conformitate cu prevederile legislației și normelor în vigoare.

Art. 47. -

Personalul aeronautic beneficiază de toate condițiile și facilitățile pentru perfecționarea și completarea pregătirii profesionale, în instituții de învățământ militar sau civile din țară și străinătate, prevăzute de legile, ordinele și reglementările în vigoare.

Art. 48. -

Personalul aeronautic beneficiază de prime și sporuri în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 49. -

Personalul aeronautic se asigură de drept pentru cazurile de producere a unor accidente de aviație, urmate de deces sau invaliditate totală sau parțială. Condițiile de asigurare de drept a personalului aeronautic sînt cele prevăzute de lege.

Art. 50. -

În cazul imposibilității desfășurării activităților aeronautice specifice categoriei de personal aeronautic din care face parte, ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli sau a unor afecțiuni apărute pe timpul sau din cauza activității profesionale desfășurate, personalul aeronautic beneficiază de:

a) toate drepturile prevăzute pentru categoria de personal aeronautic din care face parte, pe timpul recuperării capacității de muncă, pînă la stabilirea situației medico-militare, fără a se depăși însă durata de 2 ani;

b) o compensație la solda tarifară, astfel încît noile sale venituri bănești să nu se micșoreze, în cazul în care desfășoară alte activități militare decît cele specifice categoriei de personal aeronautic din care face parte, pînă la pensionare.

Prevederea de la lit. b) se aplică pentru personalul aeronautic care are o vechime efectivă în serviciu de cel puțin 80% din vechimea minimă prevăzută de legislația în vigoare pentru pensionare.

Art. 51. -

Personalul aeronautic care exploatează în zbor sau la sol două ori mai multe categorii de aeronave beneficiază de titlul de clasificare și drepturile clasei la quantumul financiar cel mai mare.

Pe întreaga durată de desfășurare a activităților aeronautice, personalul aeronautic beneficiază de titlul de clasificare la quantumul financiar cel mai mare obținut în timpul carierei, dacă trecerea la exploatarea unei categorii de tehnică aeronautică cu nivelul și drepturile de clasificare inferioare celei deținute anterior s-a produs din motive neimputabile acestuia.

Art. 52. -

Cosmonauții beneficiază de drepturi egale cu nivelul maxim, stabilit prin lege, pentru piloții clasa I de pe aeronave supersonice, pe întreaga perioadă cît desfășoară activități specifice personalului aeronavigant.

Art. 53. -

Personalul aeronautic are dreptul de a purta insigna care atestă specialitatea și titlul de clasificare sau specializare deținute. Acest drept se menține și în cazul încetării activității aeronautice.

Art. 54. -

Personalul aeronautic militar în rezervă are, pe timpul perioadelor de concentrare cu scoatere din producție, aceleași îndatoriri și drepturi ca și personalul aeronautic militar activ din categoria căruia face parte.

CAPITOLUL VII Dispoziții finale

Art. 55. -

Prin tehnică aeronautică militară, în sensul prevederilor prezentului statut, se înțelege atît tehnica aeronautică din înzestrarea Ministerului Apărării Naționale, cît și aceea care se realizează în economia națională în baza temelor de cercetare-proiectare aprobate de acest minister.

Art. 56. -

Personalului aeronautic din aviația militară i se aplică prevederile tuturor reglementărilor referitoare la personalul Ministerului Apărării Naționale și ale legislației în vigoare, care nu contravin prezentului statut.

Art. 57. -

Dispozițiile prezentului statut se aplică unitar personalului aeronautic militar și civil din Ministerul Apărării Naționale, militarilor din unitățile de toate armele și celor detașați în economia națională, care execută activități aeronautice militare.

Art. 58. -

Ministerul Apărării Naționale răspunde de aplicarea întocmai a prezentului statut.